

競争を生き抜く代理店

(株)日本シンクタンク 代表 取締役 那須顯一

◀ 30 ▶

TEL06-6282-6488(代)
http://www.j-thinktank.com/

既存損保も新チャネル

携帯ユーザー向けに市場開拓

先日、日本航空の上場廃止と、会社更生法適用の申請が発表されました。(マイレージは保護だとか。危なくなる前に! と弊社メンバーも近々、マイレージで海外旅行に行くようです)

生保会社と共に、損保会社でも多くの日航株を保有している会社もあり、株の損失もさることながら、本事業として契約を獲得していた、日本航空との損保契約も目減りする可能性が高く、株主損保にとってはダブルでの損失。

日航の救済処置に関しても、OBに年金減額了承を求めており、マスコミの論調は、「放謫経営のツケはOBにまで」的な内容でしたが、そこに至るまでの日航の経緯は、国が無策なまま全国に飛行場を作り、その多数の飛行場からの就航便を約束・実行させられたのが日航。

「国策」に乗らざるを得なかった日航。本当の業に出資、または経営参

「放謫」は誰なのでしょうか? 現在のような経済の下落局面では、「国策」や「もたれあい」等

対症療法があれば幸いですが、ない場合は破たん処理に近い救済処置となり、日航問題のように多くの民間企業、ひいては多くの国民に負担が増える形になります。

従つて、顧客のリスクマネジメント、ライフデザイン、資産運用を生業とする我々は、経済動向と絡め保険会社の動きを察知し、顧客へアドバイスする必要が加速して来たといえます。

しかし、保険会社を「ユーザー」はどんどん

加入でき、また万一の時

も「即座に、万全な」保険サービスを受けること

を可能にすることのよう

です。

しかし、保険会社から見ると、

いつでも、どこでも、手

軽にユーザーの申込を受け付けける体制があるでしょ

うか?

（保険会社）はそれに応えようとしています。この流れの中で、販売者側の

意図・流れについて行

かない、早晚取り残され生き残れなくなります。

ただユーザーとメーカーの意向・流れについて行

うか?

（保険会社）は、それを

介助が必要ならいいだつ

た。半年前、1年前に比

て歩くスピードが随分と

遅くなりました。歩く

時間がかかる

携帯ユーザー向けに市場開拓

将来見据え独自の戦略を

ネットと代理店介在型双方に対応

「放謫」は誰なのでしょうか? 現在のような経済の下落局面では、「国策」や「もたれあい」等

対症療法があれば幸いですが、ない場合は破たん処理に近い救済処置となり、日航問題のように多くの民間企業、ひいては多くの国民に負担が増える形になります。

従つて、顧客のリスクマネジメント、ライフ

デザイン、資産運用を生業とする我々は、経済動向と絡め保険会社の動きを察知し、顧客へアドバ

イスする必要が加速して来たといえます。

しかし、保険会社を「ユーザー」はどんどん

加入でき、また万一の時

も「即座に、万全な」保険サービスを受けること

を可能にすることのよう

です。

しかし、保険会社から見ると、

いつでも、どこでも、手

軽にユーザーの申込を受け付けける体制があるでしょ

うか?

（保険会社）は、それを

介助が必要ならいいだつ

た。半年前、1年前に比

て歩くスピードが随分と

遅くなりました。歩く

時間がかかる

時間がかかる

加することをよく耳にします。

このあいおい損保とKDDIの新しい損保会社のコンセプトは、携帯ユ

ーザー向けに、ライフス

タイルに応じた損害保険

を「いつでも」「どこでも

手軽に」利用できるよう

に、日頃使っている携帯

電話から「必要な時に、

必要な補償に、その場で

加入でき、また万一の時

も「即座に、万全な」保

険サービスを受けること

を可能にすることのよう

です。

しかし、保険会社から見ると、

いつでも、どこでも、手

軽にユーザーの申込を受け付けける体制があるでしょ

うか?

（保険会社）は、それを

介助が必要ならいいだつ

た。半年前、1年前に比

て歩くスピードが随分と

遅くなりました。歩く

時間がかかる

時間がかかる